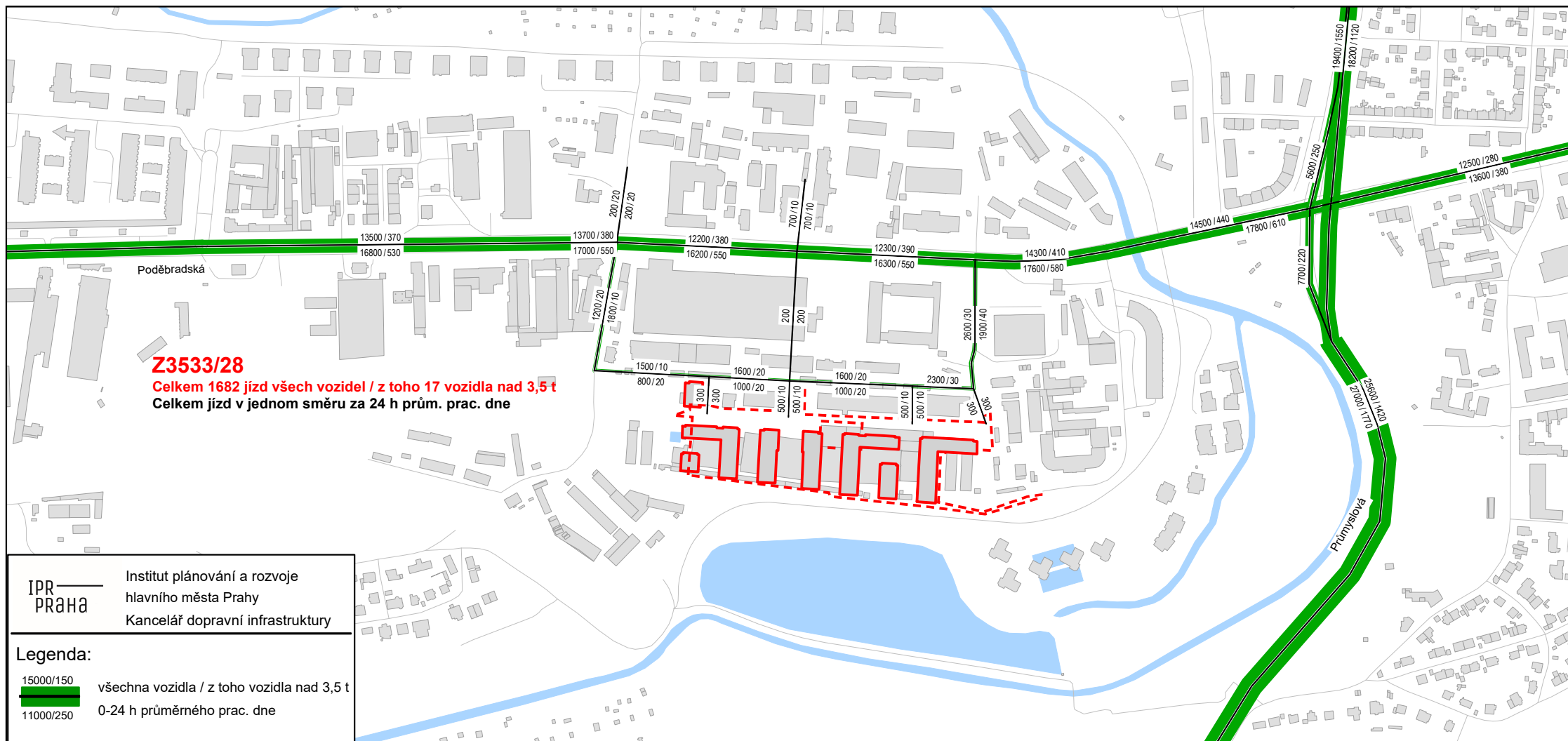


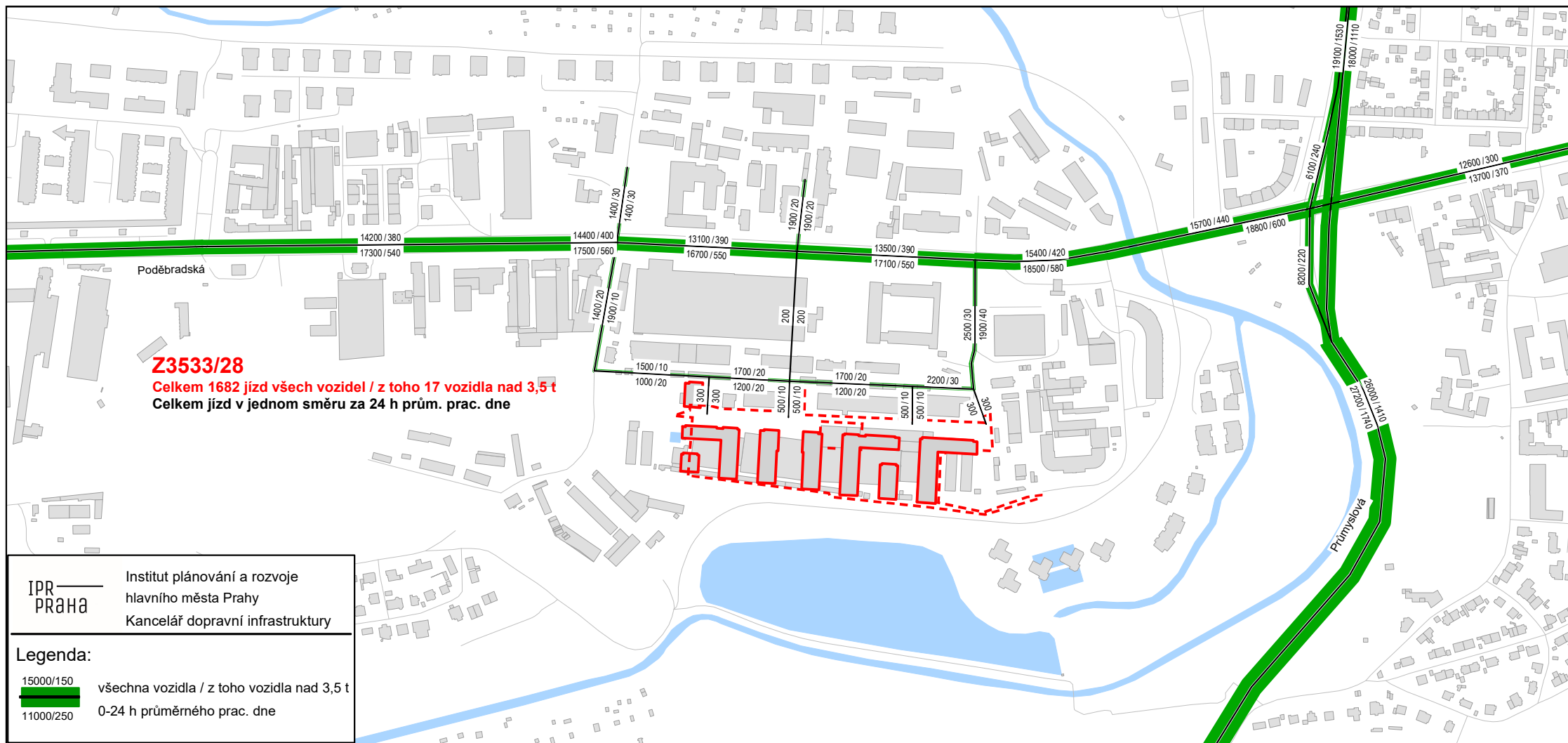
Srpen 2024	Kartogram intenzit AD ÚP hl. m. Prahy (modelový výpočet), oblast Praha - Hloubětín	ÚP-1.ver
IPR Praha č. z.: Z3533/28	všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t (mimo BUS PID) za 0-24 h. prům. prac. den	Příloha č.1



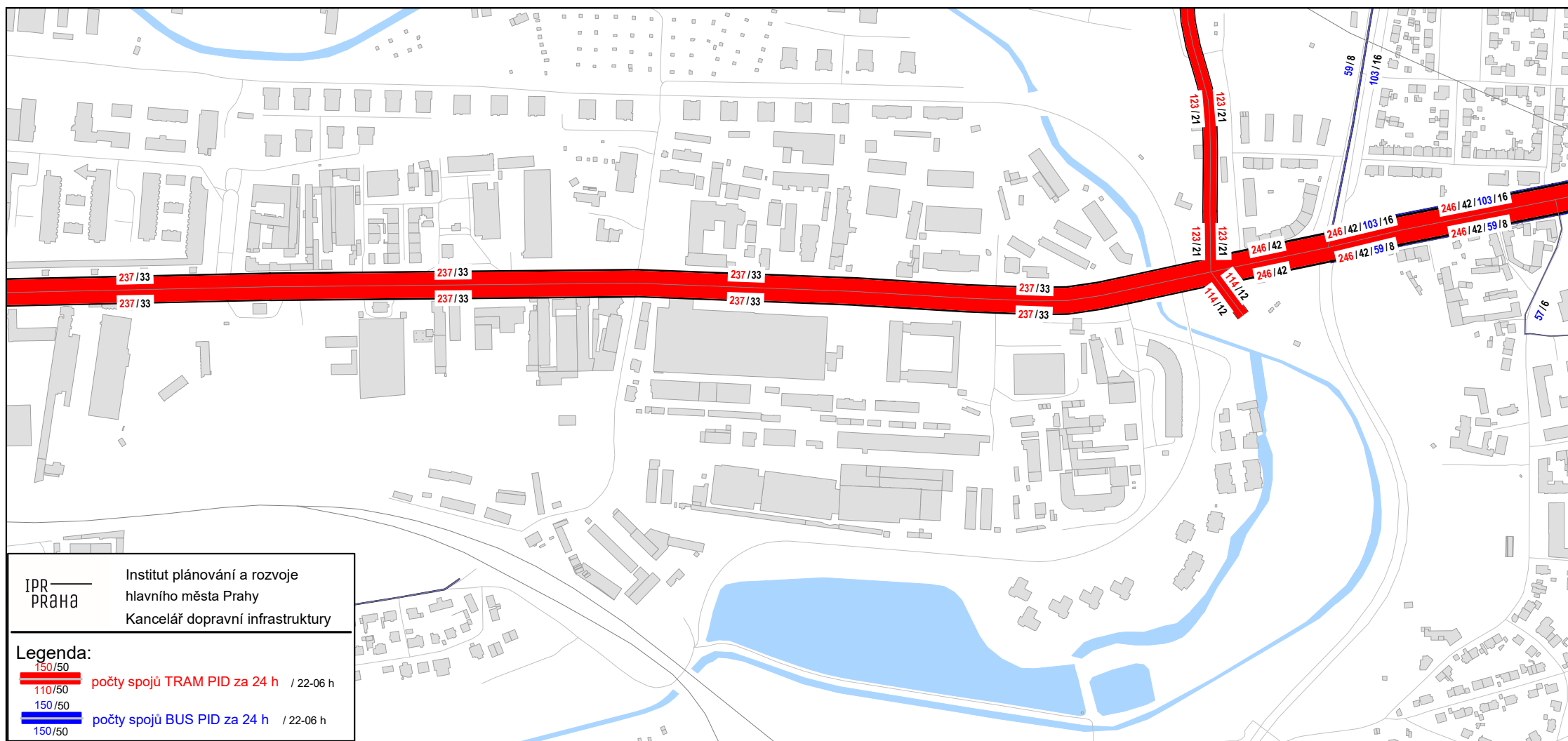
Srpen 2024	Kartogram intenzit AD ÚP hl. m. Prahy (modelový výpočet), změna Z3533/28	Z3533.ver
IPR Praha č. z.: Z3533/28	všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t (mimo BUS PID) za 0-24 h. prům. prac. den	Příloha č.2



Srpen 2024	Rozdílový kartogram intenzit AD ÚP hl. m. Prahy (modelový výpočet), změna Z3533/28 minus ÚP	Z3533-rozdilovy.ver
IPR Praha č. z.: Z3533/28	všechna vozidla za 0-24 h. prům. prac. den	Příloha č.: 3



Srpen 2024	Kartogram intenzit AD ÚP hl. m. Prahy (modelový výpočet), změna Z3533/28 + Z3541/28 + Z3839/33 + Z3559/33	Z3533-kumulace.ver
IPR Praha č. z.: Z3533/28	všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t (mimo BUS PID) za 0-24 h. prům. prac. den	Příloha č.4



IPR ——— Institut plánování a rozvoje
PRAHA hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda:
150/50
110/50 počty spojů TRAM PID za 24 h / 22-06 h
150/50
150/50 počty spojů BUS PID za 24 h / 22-06 h

Srpen 2024	Kartogram počtu spojů PID - ÚP hl. m. Prahy, oblast Praha - Hloubětín	3_PID.ver
IPR Praha č. z.: Z3533/28	Počty spojů PID za 0-24 h / 22-06 h, prům. prac. den	Příloha č. 6